
Neues Verkehrskonzept Lauenburg – Geesthacht – Bergedorf und Veränderungen im Bezirk Bergedorf zum Jahresfahrplan 2014

(ab 15.12.2013)

**Ausschuss für Verkehr und Inneres im Bezirk Bergedorf
16.09.2013**

Politische Ebene



Aufgabenträger / Besteller

Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Nahverkehrsleistungen

Finanzierungsverantwortung für die auf ihrem Territorium erbrachten Verkehrsleistungen

Regieebene



Hamburger Verkehrsverbund GmbH

Management des ÖPNV für die Aufgabenträger
Koordination der Verbundverkehrsunternehmen

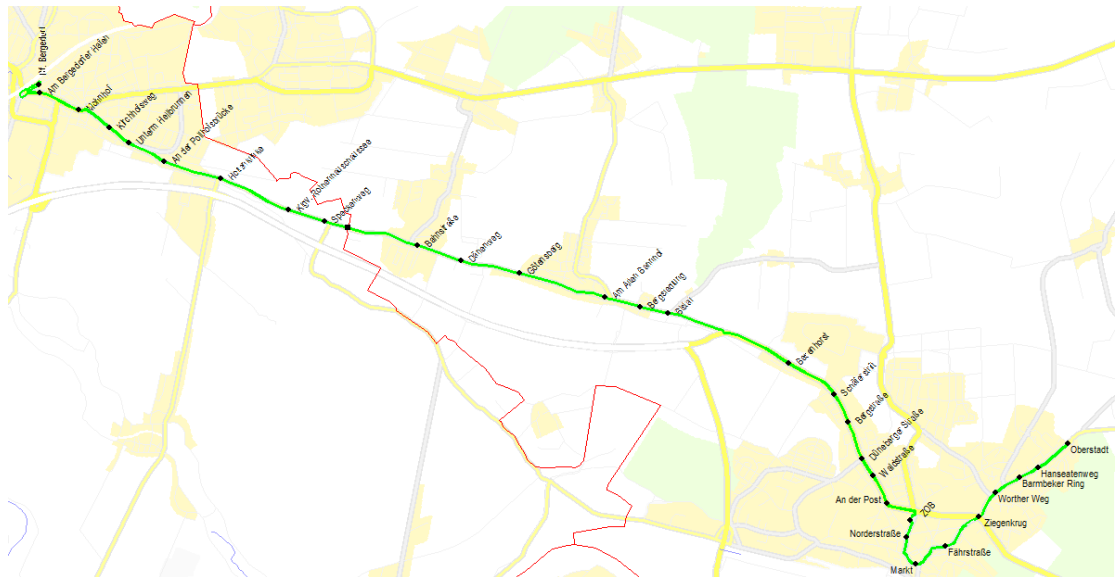
Erstellerebene

Verbundverkehrsunternehmen

Durchführung des Nahverkehrs und des Kundenservices (operative Aufgaben)

➤ Ausgangslage

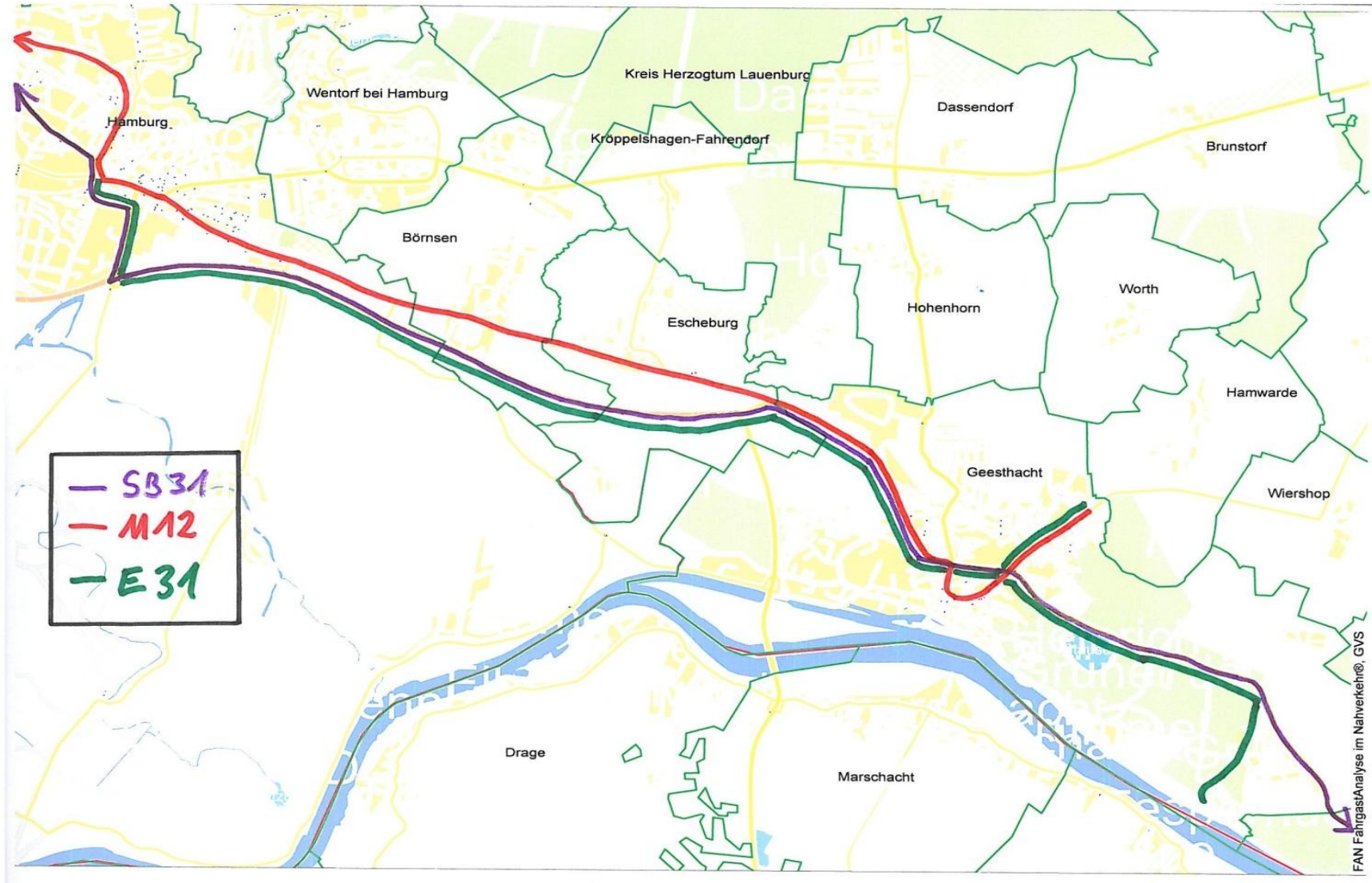
- Anbindung Geesthachts an den SPNV nur über Bf. Bergedorf
- MetroBus 12 hat wegen Verlauf über B5 längere Fahrzeiten, zu hohe Kapazitäten mit Gelenkbus und wird im Vergleich wenig nachgefragt
- SchnellBus fährt seltener und ist zuschlagpflichtig
- EilBus fährt nur während der Hauptverkehrszeiten und einzelne Fahrten am Wochenende
- Rendezvous halbstündlich am ZOB Geesthacht und Lauenburg
- ÖPNV-Potenzial auf der Achse wird nicht ausgeschöpft



- **Forderung der Städte Geesthacht und Lauenburg/Elbe**
 - **Attraktivität steigern**
 - **Ganztägige, schnelle und zuschlagfreie Verbindung nach Bergedorf über die BAB 25**
 - **Bessere Anschlüsse zu den Stadtlinien**



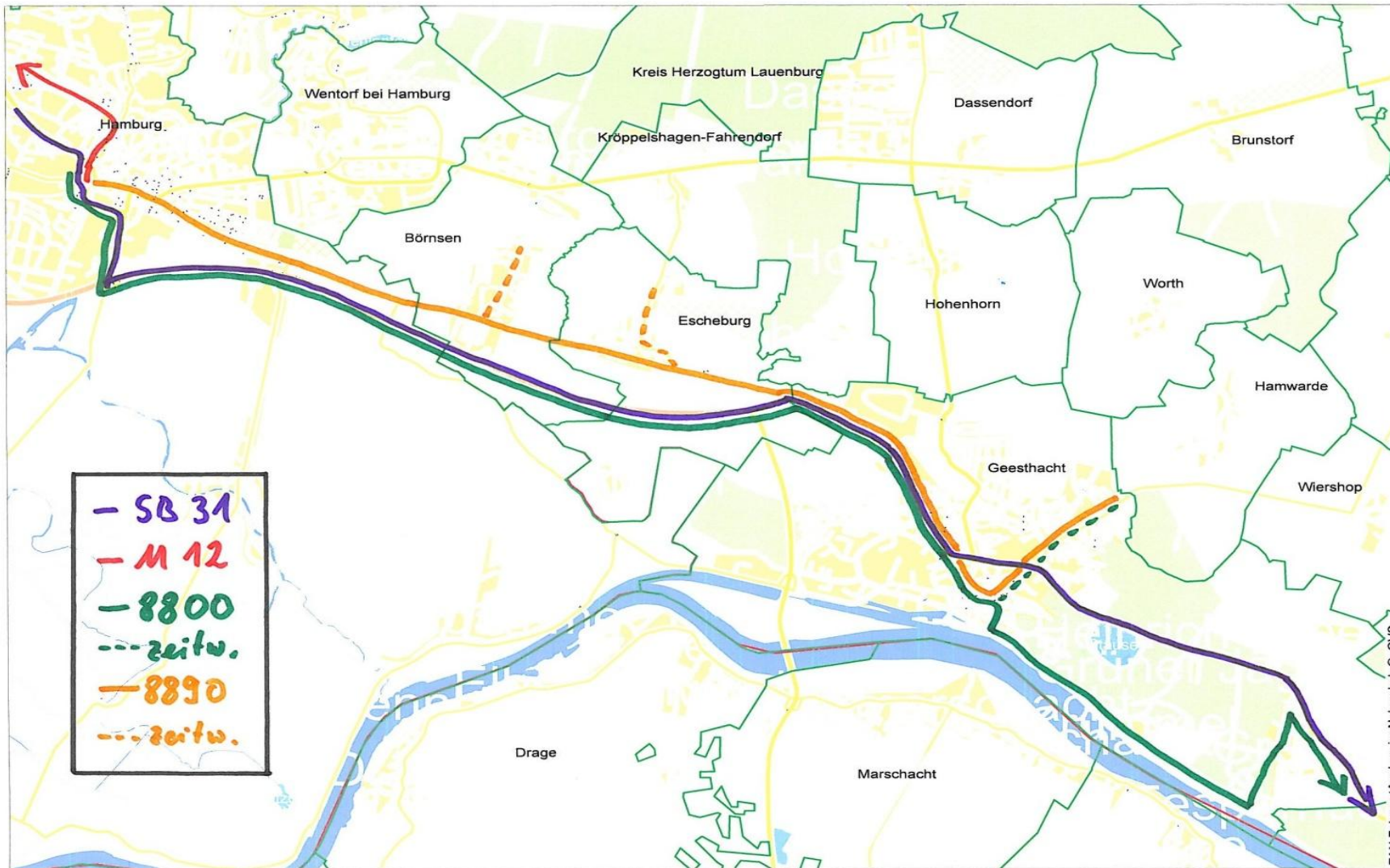
Ausgangslage



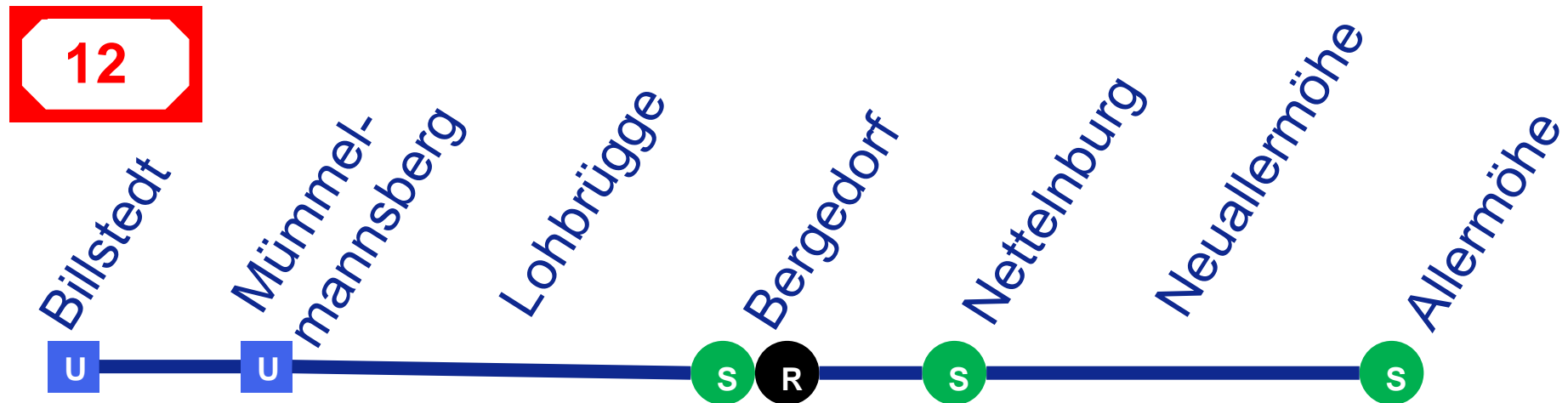
➤ Konzept

- **Neue RegionalBus-Linie 8800 Lauenburg – Geesthacht – Bf. Bergedorf als ganztägiges schnelles und zuschlagfreies Angebot über die Autobahn (ersetzt die bisherige Linie 8890 Lauenburg – Geesthacht und den EilBus E31)**
- **Die SchnellBus-Linie 31 bleibt als paralleles Komfortangebot bestehen und wird in die neue Fahrplanstruktur eingepasst; lediglich Taktanpassung am Nachmittag**
- **Ersatz der MetroBus-Linie 12 auf der ehemaligen B5 durch eine nachfragegerecht gestaltete RegionalBus-Linie 8890, welche hauptsächlich der Anbindung von Escheburg und Börnsen nach Bergedorf und Geesthacht dient**
- **Auf Hamburger Gebiet ab/bis Speckenweg weitgehender Erhalt der vom MetroBus gewohnten Qualität (Prinzip „Anschluss an jede S21“) aber Entfall zahlreicher Doppelfahrten**

Neues Angebot



- „Umklappen“ der MetroBus-Linie 12 nach Neuallermöhe als Ersatz der StadtBus-Linie 334
 - Alle einwohnerstarken Stadtteile im Bezirk an einer Linie
 - Bedienung mit Gelenkbussen (Kapazitätserhöhung)



- Verknüpfung der Linien 332 und 335 zum Erhalt einer umsteigefreien Fahrtmöglichkeit zwischen Lohbrügge und Mohnhof

- **Detail: Angebotsstruktur auf der Rothenhauschaussee und Holtenklinker Straße**
 - **Grundangebot mit sechs Fahrten je Stunde:**
 - **2 x 8890 von/nach Geestacht (30-Min-Takt)**
 - **1 x 8890 von/nach Escheburg, Schule über Börnsen, Buchenberg**
 - **1 x 228 von/nach Altengamme – Borghorst**
 - **1 x 228 von/zum Speckenweg (228 alle 30 min. auf diesem Abschnitt)**
 - **1 x 225 von/nach Krauel (keine Bedienung östlich Pollhofsbrücke)**
 - **Alle drei Linien zusammen bieten Anschlüsse an jede S21**
 - **Darüber hinaus sind wie bisher weitere Fahrten im Schülerverkehr vorgesehen**

- **Detail: Auswirkungen auf die Vierlande**
 - **Erhalt der bestehenden Anschlüsse zwischen 228, 120 und 439 in Borghorst (minimale Anpassung der Fahrzeiten)**
 - **Entfall der Verknüpfung zwischen 225 und 120; dafür Aufnahme der Haltestelle „Schule Kirchwerder“ mit einer Stichstrecke und dort Übergang zur Linie 124**
 - **Nebeneffekt: Bessere Erschließung der Schule Kirchwerder**

- Für spätere Fahrplanjahre sind folgende mögliche Weiterentwicklungsschritte in diesem Konzept angedacht:
 - Beobachtung der Nachfrage auf der Achse Geesthacht-Bergedorf und Überprüfung des Angebots
 - Mit der Haltestelle „BAB-Auffahrt Bergedorf“ auch in Richtung Bf. Bergedorf kann die Kapazität auf den Linien 4400 und 8800 zur Erschließung des Baugebiets „Am Schleusengraben“ genutzt werden – besonders in der Aufsiedelungsphase kann so kostengünstig ein attraktives Angebot sichergestellt werden
 - Prüfung einer Führung der Linien 4400 und 8800 über Vierlandenstraße und Am Bergedorfer Hafen zur direkten Anbindung des CCB
 - Beobachtung der Nachfrageentwicklung in Neuallermöhe und sukzessives ergänzen bis zum MetroBus-Standard
 - Weitere Fahrten auf der StadtBus-Linie 332

- Je ein Prospekt „Neuigkeiten im Fahrplan“ für Geesthacht – Lauenburg sowie Bergedorf/Lohbrügge/Neuallermöhe
- Aktualisierter MetroBus-Plan
- Aktualisierte Stadtteilpläne
- Pressemitteilungen zum Fahrplanwechsel
- Fahrplanbücher, Internet, Smart-Phone Apps
- Haltestellenaushänge (Hinweise am Haltestellenmast)



The screenshot shows the HVV website homepage. At the top, there is a navigation bar with links: Startseite, Aktuelles, Fahrpläne, Streckennetz, Fahrkarten, Shop, Wissenswertes, Kontakt, switchh, and MeinHVV. Below the navigation bar is a large red banner with a photo of a worker in a yellow raincoat on a street. The banner contains the text: "De Tidenstieг kümmt bitieden, de HVV kümmt ümmerto." and the HVV logo with the tagline "Mehr als ein Ziel". Below the banner, there is a sidebar with a list of links: Persönlicher Fahrplan, Haltestellenaushang, Linienfahrplan, Fahrpläne mobil, Fahrplanauskunft auf Ihrer Homepage, and Verkehrsangebot. The main content area is titled "Fahrpläne" and contains the text: "Sie suchen den kürzesten Weg, die schnellste Verbindung mit dem HVV?" followed by information about the personal journey planner and SMS services.

www.hvv.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

HVV GmbH, Bereich Busverkehr/Angebot